



第六區業務發展委員會第六次會議

# 澎湖海上花火節 委員會自強活動三日遊



顧問 廖建利

從 105年10月份開始規劃行程至106年04月份統計參與人員，創下了有始以來七成的最高出席率，參與人數更從原先的一台遊覽車（40人）爆增到65人。感謝咱們六區委員會的王柏欣主委，以及力挺我們的總會長官們；更感謝蔡理事長永興的全力支持與愛護，讓我們六區

能夠更加的團結與和諧。

4月20日（星期四）兵分兩路的從台北松山機場與高雄小港機場出發，在國內航班不斷延誤下，大家平安的抵達澎湖馬公至澎湖青年活動中心，召開第六區第十屆第六次會議；在議程結束前由我們六區的許雪峰獻上2107國際馬拉松42公里全馬的證書與獎牌給我們的總會，由蔡理事長受禮並戴上獎牌，委員會鼓掌歡慶。

本次會議非常榮幸邀請到澎湖縣林皆興副縣長、馬公市葉竹林市長、澎湖科技大學的老師們蒞臨，感謝他們在百忙中撥空參加蒞臨我們六區的會議與當日的餐會。





在會議圓滿成功的落幕之下，立即享用我們在澎湖的第一餐，並與與會嘉賓彼此把酒言歡。

九點前我們結束整個餐會活動並前往青年活動中心旁的觀禮台上，欣賞著一年一度的澎湖海上花火節，論其海上花火之美，真不是文字所能表達的，也不是看看幾張照片、影片所能表示的，唯有身歷其境方能一窺其中之美，真的值得來看！

在半小時的聲光花火薰陶下結束了這場美麗壯觀的花火秀。我們集合步行離開，沿途又巧遇澎湖一年一度的武聖會，這是澎湖有供奉武聖關公的廟宇，大家集結夜巡遶境的一場宗教巡禮，眾轎集結燈光花火至澎湖縣政府一展威武，真是美不勝收！抵達民宿大家各自回自己的房間整理行李，休息迎接第二天的澎湖北海吉貝行。

第二天我們搭船前往澎湖北海吉貝嶼，天氣陰沒有無情烈日，風浪也算平靜，抵達吉貝嶼後兵分二路，分為玩水組與海釣組，玩水的就前往美麗的吉貝貝殼沙海域享受海水的清涼與刺激，海釣的則再搭另一艘船前往海上釣場。

澎湖海釣於吉貝嶼稍外海的珊瑚礁岩處，

水深約4米的海域，大家手持牛車輪釣組勾上海蝦，進行垂放釣魚，說實在的我一下餌不到一分鐘時間就釣起一尾紅貓（臺灣人稱：紅新娘魚），只能說太好釣了，在此說明海底的珊瑚礁若不小心釣起來，千萬別拍照上傳網路，應該立即放回海裡，因為澎湖珊瑚礁是立法保護不能破壞採摘的，違者巨額罰款就等著你來寄付了。

在海釣船上半天，我們釣了約4桶滿的活魚，其中更有釣到玳瑁石斑的，當然啦！這些全都現場料理，不用宰殺，酥炸活魚，真是美味，真是值得推薦的行程。

近中午時我們與玩水組的集合後再搭船回到澎湖馬公本島用餐，繼續下午的澎湖二坎古厝、通樑古榕、跨海大橋、大菓葉玄武岩景點。

二坎古厝位在澎湖西嶼鄉，已有近百年的歷史，為陳氏家族所有的古厝，建於民國前一年，歷經兩年才完工落成，相傳建於「牛臍穴」之上，是一座融合閩南風情及二坎特色的「兩落八樑頭」閩南式大厝，用在地的咾咕石及





玄武岩作為建材，並裝飾有彩繪磁磚、石木雕刻、泥塑及交趾陶等傳統工藝藝術，莊嚴簡樸卻不失當地特色，經評定為國家三級古蹟。垵聚落從開基祖陳廷益落居以來，至今三百餘年共傳九代，相傳陳廷益為少林寺武人，因愛上同門師妹有損寺規，於是與愛妻聯袂逃離唐山，飄洋過海來到澎湖，當時西嶼大部分富饒之地都有移民，於是只好選擇乏人問津的二崁村北龜山腳落居。為逃避少林寺僧侶追捕，陳廷益鮮少與外界聯繫交通，久了竟讓二崁村成為一封閉的聚落，發展成單姓社區，也就是全村都姓陳，因此如今的二崁村住戶如推衍百年族譜，其實驗證了一句話：「三百年前是一家。」二崁的典故與流傳故事幾乎都繞著陳廷益的神秘色彩打轉，從巨大的羊寮石到制裁通梁村越界捕魚漁民的壓網石，從石頭公到與竹灣村許家的禁婚，莫不有著神秘的武林狹義味道。



通樑古榕位於澎湖縣白沙鄉通樑村保安宮前，樹齡已達300多年，是澎湖島上一株相當壯觀的大榕樹，共有數十條支幹，枝葉繁盛茂密，使榕樹向四方擴展，形成天然的遮陽棚，綠蔭覆蓋660平方公尺，是世界上難得一見的大榕樹；居民為了保護枝幹，將每根枝幹皆用板子包圍起來，中間以架子、支柱來支撐巨樹。通樑古榕的由來有兩種說法，其一為清朝康熙年間有商船航經澎湖，通樑吼門水道遇難沈沒，只剩下小榕樹拋流至海岸，被當地區民撿起而種植在保安宮前；另一說為300多年前由一艘貿易船運來的盆景栽種而成，並無歷經海難的過程

，而這些榕樹歷300多年的成長為相當壯觀的榕樹群，成為澎湖著名的旅遊觀光景點。

### 保安宮介紹

穿過通樑古榕後便是保安宮本殿，保安宮緣起於當地先民由大陸奉祀而來，在通樑村定居後，該宮神明對於當地的地理、風水、疾病等問題都能有指示和顯靈，因此成為居民的信仰中心；保安宮在赤樊桃殿有遶境活動時，會有交誼之儀式進行。



澎湖跨海大橋連接澎湖群島之中的兩大島，白沙島與西嶼島，是澎湖群島主要交通要道之一。在首次興建好的初期曾是東亞一帶第一座跨海大橋。此橋於台灣公路編號屬縣道203線。

建橋之初長度約為2,160公尺，改建後長度約為2,600公尺，是台灣最長的橋。在跨海大橋興建之前，兩島間的唯一交通方式為行船駛過吼門水道，只是海道的水流湍急，平時的流速高達每秒三公尺以上，遇到季風強的冬季時節水流更是險急。

政府在經過多年勘查後於1965年開始興



建大橋，1970年完工正式通車，自此兩島的居民終於可以經由原來險惡的海路交通改為陸路交通來往於兩島之間，或是前往澎湖本島。跨海大橋經過多年的潮汐及海風侵蝕，另外交通流量增加，原橋逐漸不敷使用，於是在1983年開始改建並於1996年完成改建工程。跨海大橋和橋頭的拱門建築也是澎湖有名的觀光景點之一。站在跨海大橋的吼門水道上方，即可眺望內海的大倉與西邊的馬公、西嶼、白沙、四角嶼、桶盤、虎井嶼等島嶼。

第三天因為南部航班關係，一大早即前往澎湖馬公菜園的海洋牧場，體驗海上平台活烤鮮蚵吃到飽，港內浪還算小，但船一駛離港口風大浪大的，很多人被海風吹到緊躲著，接泊船到達海上平台，劇烈搖晃的船身令人站不住腳，不過一上海上平台還算好，要不怎麼活烤呢？

在此感謝六區主辦的王主委還另外準備了香腸與豬肉，還有一大早（凌晨四點）香腸哥與澎湖在地的陳副主委 明貴趕至澎湖第三碼頭採買剛捕撈到的鮮魚貨、澎湖超大明蝦、大紅沙魚、超大澎湖鮑魚（我們在地澎湖人有句諺語：有錢食鮑，無錢免食。）（可見澎湖鮑魚在我們澎湖人來說它比黑鮪魚或土魷魚等其他臺灣魚類更頂極更鮮美）。

另外體貼的六區王主委更準備的蛋糕大家一起歡慶4、5、6月的壽星們一同祝賀，更讓現場氣氛炒至最高點，大家似乎忘了海上風大浪大了！



真正是查哺人食壯陽，查某人食美容，囡仔人食了有笑容！鮮美噴汁現烤的鮮蚵，真的是海中鮮奶，汁甜美味沒話說，搭配著二口還吞不下的澎湖大明蝦，真可謂來澎湖真好，很多人直誇澎湖真是一個好地方。

剝塊的鮮美澎湖鮑魚湯，只能說要現場吃才能體會，那種無法用筆墨形容的鮮甜，容在下保留它的滋味。

告別澎湖菜園海洋牧場的海上平台烤鮮蚵活動後，我們頂著澎湖大風再度搭船上岸馬公本島，在與北部諸位長官的送別下與南部搭機的委員們及好友揮手擁抱道別，短暫且豐富的澎湖海上花火節三日遊在南部因航班的關係就此道別；留下較晚航班的北部長官，交由澎湖在地的陳副主委 明貴帶領著他們繼續下午逛遊馬公本島的行程，並全程接送馬公機場。

以下為第六區王主委 柏欣對於此次澎湖海上花火節三日遊的感言：

非常感謝大家熱情參與，僅代表六區謝謝陳副主委 明貴、廖顧問 建利、鄭顧問 進興等，辛勞籌備完成本區自強活動順利圓滿，也謝謝總會長官熱情參與！

本次澎湖海上花火節自強活動三日遊 照片影集已上傳

YouTube 網址 <https://youtu.be/su6sWeap0Uo>

本次澎湖海上花火節自強活動三日遊 錄影紀錄已上傳

YouTube 網址 <https://youtu.be/OgZ8UuQV7ew>

歡迎點閱欣賞！！！！

