



人臉辨識碰撞智慧機場 新科技火花不斷

(對岸五家臉辨機場應用)

提供：劉榮漢

來源：中國安防展覽網

人臉辨識技術作為當前十分火熱的應用之一，在各個領域中應用越來越廣泛，刷臉成為一種新的潮流趨勢。在公共交通運輸中，航空運輸在近年來的客流量持續增漲，成為越來越多人出行的選擇。人臉辨識與航空運輸兩大熱門激情碰撞，又會擦出怎樣的火花呢？



員工通行管理——人臉辨識技術在機場的率先應用，主要是針對機場員工而非旅客的。透過人臉辨識，與員工工牌的磁卡資訊相結合，兩者吻合人員方可通過，從而來杜絕有人冒用員工工牌進入工作區域，進行破壞的行為。

人流監測——隨著人臉辨識技術的成熟，以影像監控高清化、智慧化為主的監控系統，在機場的應用成為試煉場。在機場，尤其是國際機場客流量大，人員資訊複雜，作為重要的交通樞紐，也擔負著重要的安全防守責任。

其實早在2001年美國911事件發生後，生物辨識就被列入到機場安全應用中，但人臉辨識技術由於其早期發展並未成熟，對岸其國內直到2006年才開始試水。從開始的主要針對機場員工，同行到後期的人流管理監測、乘客安檢登機，人臉辨識技術隨著自身技術水準的提高，也越來越成熟。



智慧化人流監控系統，檢測人流中的人臉信息，不僅可以識別人流量，以便機場做好疏通引導，還可以自動辨識年齡、性別、身高等信息，並與信息庫中人員資訊進行比對辨識，一旦發現有危險人物，能即時發出警報！



安檢——人臉辨識技術應用於乘客安檢，從2014年開始到2017年7月，已經至少在對岸的國內17個機場落地實現。以北京首都機場的「智慧旅客安檢系統」為例，在旅客進行人工檢查蓋章機票和身份證件之前，設置了機器核查機票證件；證件核查過後，旅客將行李放置在，安檢行李傳送帶的加長分區，該分區配備了一排上下分組的攝影機，旅客把行李放在筐內面對攝影機看一下，然後推行李筐上傳送帶即可。這樣大大節省了旅客過安檢的時間，有效提高同行效率。

登機——除了安檢，部分機場登記也用了人臉辨識系統，與安檢系統聯合，旅客通過安檢到達登機口後，在登機口處使用的人臉辨識閘機，旅客只要對著攝影機，系統將於系統名單中的人臉進行比對，比對成功就可通過。

人臉辨識在機場的使用其實不止這些，如自助行李寄存，資訊查詢等，都透過人臉辨識的方式，來提高對身份確認的安全性。透過人臉辨識技術，不僅可以為安全管理，提供更多的保障，對於機場來說，人臉辨識監

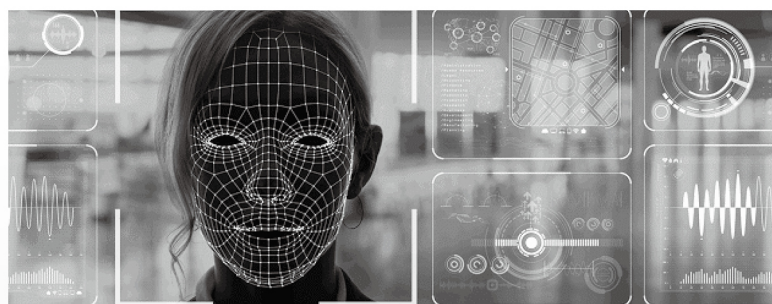
測到的數據，為機場更有效的管理機場，推出營運方案也有很大的幫助。

目前，全球各大機場對於人臉辨識，技術的應用十分普遍。如開頭說到的美國，人臉辨識除了被應用於機場安檢、人流監測、通關、登機等，對於支付、行李托運等，都可以用人臉辨識來完成。

新加坡樟宜機場T4航站樓重金打造，旅客從進入機場到登機，都可以完全自助完成，大大減少人工成本，澳大利亞以及杜拜等國際機場，也都緊隨其後。

此外，新加坡機場還用人臉辨識系統，來尋找登機遲到的旅客，對於那些迷路的或在免稅店裡逗留太久的旅客，機場將進行有效引導，以此來減少應同機乘客掉隊，而造成的航班延誤。

對岸其國內機場，從北京首都機場的員工安檢，到台灣桃園機場出入境通關，再到南京祿口機場安檢通關、登機，人臉辨識技術被越來越多的機場接受，安檢、登機、布控、VIP服務等不一而足。而作為人臉辨識技術主要研究群體，安控行業在機場人臉應用方面，也推出了大量解決方案。



海康威視——智慧安檢提升旅客體驗

海康威視智慧安檢設備，具有人臉辨識功能，實現輕鬆快速過安檢。不僅減輕減輕安檢員人證核驗的工作壓力，同時提升旅客體



驗。目前已在全國52個機場穩定運行。

大華股份——智慧機場解決方案

大華股份在智慧機場趨勢下與英特爾聯手，推出了機場解決方案，充分利用其在安全行業的經驗和專業知識，與時俱進地採用4K、全景、人臉辨識、車牌辨識、熱檢測、HDCVI、智慧網管系統等先進尖端技術，讓機場更加智慧、安全，為用戶提供更好、更安全、智慧的體驗。覆蓋了機場道路、防禦帶、停車場、休息廳、登記櫃台、免稅店、機場跑道、停機坪等重要區域。

宇視科技——AI落地升級

與大華股份類似，宇視智慧機場建設，也以整體解決方案為主，借助最新的大數據和人工智慧技術，實現產品和方案上的突破。截至2017年底成果交付45個機場，並獲得"2018年度智慧機場AI合作貢獻獎▲雲從科技——攜手中國科學院重慶研究院

雲從科技與中國科學院重慶研究院合作，用人臉辨識及人工智慧技術佔據80%的樞紐機場。積極推進電子通關、自助值機、人臉辨識等新技術應用，在廣州白雲機場、廈門凱亞T2航站等，全面簡化乘機流程，還能有效地提高安檢準確度，降低人工成本，為旅客打造更為優質便捷的，智慧出行服務。

漢柏科技——護駕昆明

2018年春運期間，漢柏科技與昆明機場合作，透過人臉辨識無人安檢閘機通道，有效提升機場進出港效率，保障機場春運順利完成，受到央視關注。此外，漢柏科技為鄂爾多斯機場提供的人臉辨識機場解決方案，也成功助其截獲大量可疑人員，有效提升安全防控效果。

平安科技——落地寶安機場

2017年3月，平安科技正式與深圳寶安機場合作，以提升機場和航班安全為目的，合作推進人臉辨識和大數據分析，在防暴安檢等環節落地試點項目，共同提高機場空防安全。平安科技負責整個項目的人臉辨識驗證系統，和大數據分析平台。

廈門瑞為——機場布控三步走

廈門瑞為信息技術有限公司的機場人臉辨識布控方案，主要由刷臉安檢、刷臉登機和人員布控，三個部分組成，全面保障出行安全。



結語：

從總體來看，對岸其國內機場隨著智慧機場建設的展開，以及其國家對機場安全要求的提高，人臉辨識應用於機場安全保障，是大勢所趨。但從實際應用來看，人臉辨識技術在機場中的應用，還處於起步階段，2017年已經呈現出爆發趨勢，2018年落地應用也不斷出現，

預計未來五年將持續擴大。

而從廠家來看，供應商資源比較複雜，接口和標準沒有統一規劃，在數據安全方面需要加強安全措施。由此看來，人臉辨識在機場領域的市場，仍充滿機遇與挑戰，期待未來看到人臉辨識在機場中應用為出行帶來更多便利！