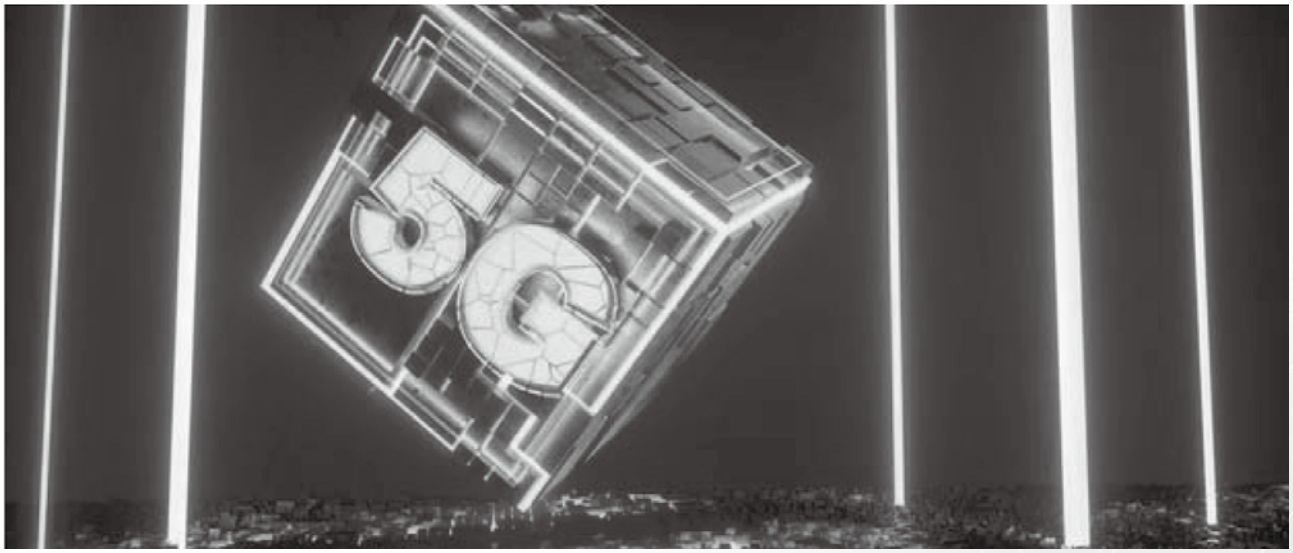
# 美韓5G網路已開通，傳說中的「飛速時代」真的來了？

來源　每經網

## South Korean mobile carriers launch consumer 5G network



4月3日晚間，韓國比美國搶先一個小時，成為世界上第一個開通5G通用網路的國家。

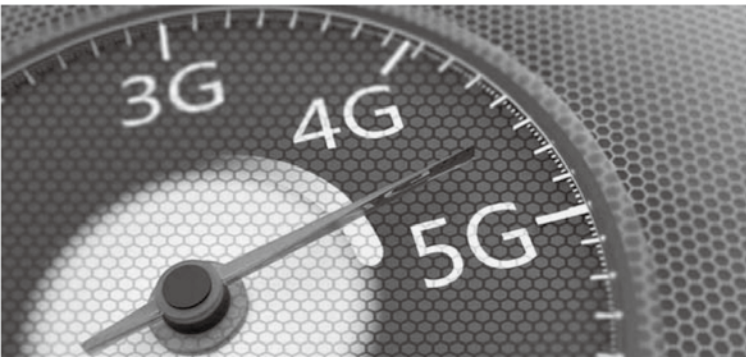
從某種意義上來說，這個「全球第一」只是虛名，因為5G真正普及還需要一段時間。不過，有人和電信商、設備製造商一樣，已經迫不及待地想體驗一下，傳說中5G的「飛速」。

從目前的試用結果看，5G網路的處女秀似乎有些「撲街」。

### 首爾：5G信號不穩

4月3日晚間11點，韓國最大的手機網路電信商SK電信，　動5G網路，首批用戶是6位社會知名人士。4月5日，普通手機用戶可以開始連接到5G服務，同一天，三星發售Galaxy S10 5G手機，這也是目前韓國唯一能加載5G網路的機型。

可是，消費者對5G的熱情並不高。據《日經新聞》報導，在韓國首爾一家SK電信營業廳，店員表示，當天只有一位用戶簽訂了5G服務。




《日經新聞》記者用一款App測試了三次發現，三星Galaxy S10 5G網速是每秒193兆，而2018年發佈的Galaxy S9的4G網路網速是47Mbps。在室外，5G速度則快得多，平均達到430Mbps。

用5G下載一款1.9個G大小的遊戲時，4G網路用了6分鐘28秒。5G只用了1分鐘51秒。雖然快了不少，但遠遠沒有達到「5G比4G快20倍」的目標。

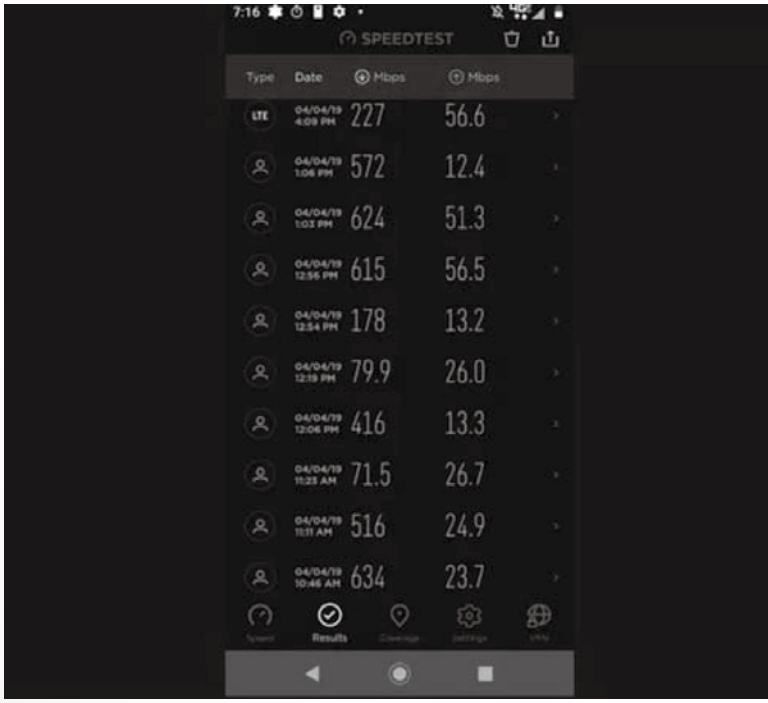
然而，戲劇性的一幕發生了。當用戶走出商店，5G服務就會出現頻繁斷網的情況。帶著5G手機在首爾城內游走，有30%的時間手機信號都顯示為4G。步入地鐵站時，手機很難搜索到5G信號；在地下室，信號不斷轉換成4G。

## 芝加哥：5G讓人抓狂

在大洋彼岸，科技網站CNET的編輯Jessica Dolcourt用「心情沮喪」、「困惑不解」、「完全瘋了」這些詞來形容自己的首次5G體驗。

美國最大電信商Verizon，在芝加哥和明尼阿波利斯，發佈了5G網路，僅僅比韓國晚一個小時，Verizon使用的是摩托羅拉的Moto Z3和5G Moto Mod手機。

Jessica Dolcourt說到，5G網路的確快得驚人，瞬間就能下載一張專輯或者一段影片。但是，網速有時能達到600Mbps，但有時只有200Mbps。更有些時候，手機顯示5G信號，速度卻像4G。




**Jessica Dolcourt在不同地點測試的5G速度，網速非常不穩定**

另一家科技媒體The Verge的編輯Chris Welch表示，他在芝加哥逗留了18個小時，發現在整個城市找到5G網路覆蓋非常困難，信號相當少。即使在靠近5G節點的地方，如果是在建築物的門窗附近，還有5G信號，往建築內部走、或離開幾步遠，信號也就沒有了。

在有5G信號的地方，數據速度比4G LTE網絡快得多，平均在400Mbps～600Mbps，幾乎是iPhone XS Max手機的十倍。但上傳速度比預計的慢，速度在20到30Mbps。

芝加哥大劇院外沒有5G信號(圖片來源：The Verge)

## 5G還有多長的路？

任何新技術在剛剛推出時，這些問題是難以避免的。目前，5G高速網路雖然已經運行，但還沒有正式完成，穩定性還不足，而且5G還在和4G LTE分享基礎設施。

對於上述兩家科技媒體發佈的測評，Verizon似乎有些不服。Verizon負責網路工程的副總裁Mike Haberman，向CNBC解釋稱：「5G手機信號顯示與過去不同，只有當用戶嘗試使用5G時，手機才會顯示連接5G。因此，即使在信號覆蓋區域，手機也不一定顯示5G信號圖標。」

就像4G LTE推出最開始的幾年，用戶也經歷了同樣的容量問題，比如在人群聚集的球場，手機就會斷網。但Mike Haberman自信地說，5G將不存在這類問題。而且，手機只是第一步，未來城市的電燈、相機、空氣污染檢測器等終端都將連網。

據21世紀經濟報導，4月3日，紫光集團聯席總裁於英濤表示，5G是一個高頻段的網路，所以穿透能力很差，基本上室內要靠5G的小站來覆蓋。

5G與3G、4G最大的不同在於，後者80%的應用體現在個人終端層面，如體現在手機、PAD上，但5G可能倒過來，80%的應用將體現在ToB領域、體現在垂直行業領域。

相對4G來說，5G時延更低、頻寬更大、連接數更多、高速移動功能更好。

但是，5G要最終達到這樣的容量，要實現萬物互聯的智慧城市，還需時日以及巨大的資金投入。

根據對岸國內三大運營商的測算，5G的總投資會超過 RMB 2萬億，這還不包括為5G應用而投入開發的其他投入。整個5G建設將是10萬億、20萬億的投資，也將對整個社會經濟起到巨大拉動作用。